

# NITROTECH F1 / F1 Truck



## Estad en la "Pole Position" del Inflado de Ruedas

### ❖ **Nitrógeno para el Inflado de Ruedas** ❖ **Principales Ventajas del Nitrógeno**

El nitrógeno se lleva utilizando más de 10 años en el inflado de ruedas en Formula 1, así como en otras competiciones deportivas y en la industria aeronáutica y aeroespacial. También se utiliza el nitrógeno para el inflado de ruedas de los camiones de grandes dimensiones en Estados Unidos y en Australis.

El nitrógeno permite eliminar dos enemigos de las ruedas: Oxígeno y vapor de agua. Las principales ventajas son:

- >> Mayor constancia en la presión
- >> Menor consumo de combustible
- >> Menor oxidación de los neumáticos
- >> Mayor seguridad

### ❖ **Nitrógeno vs Aire Comprimido**

<b>Nitrógeno</b>	<b>Aire Comprimido</b>
Sin agua y sin aceite	Alta concentración de agua y aceite
Estable con la variación de la temperatura	Variación de presión con la temperatura
Baja migración del gas permitiendo una presión estable	Perda de presión por migración de gas

### ❖ **Modelos Disponibles**

<b>Datos Técnicos</b>	<b>NITROTECH</b>			
	<b>F1</b>	<b>F1 SMALL</b>	<b>F1 Truck</b>	<b>F1 Truck SMALL</b>
Pureza del nitrógeno	97%	97%	97%	97%
Caudal del nitrógeno	50 l/min	30 l/min	120 l/min	80 l/min
Consumo de Aire	160 l/min	100 l/min	400 l/min	300 l/min
Presión de Entrada	6 a 7.5 bar	6 a 7.5 bar	Min. 12 bar	Min. 12 bar
Presión de N2	5.5 a 7 bar	5.5 a 7 bar	11 bar	11 bar

