

AIR-SAVER®

Ahorrador de aire comprimido

Un sistema típico del aire comprimido tendrá pérdidas del aire a través de las conexiones de la tubería, purgadores con flotador, etc.

En el final de cada día laborable el AIR-SAVER cierra el depósito de aire del resto del sistema. El contenido del aire comprimido dentro del depósito de aire es preservado más bien y no aire es perdido a través de la salidas de la línea.



El AIR-SAVER está instalado en el punto de salida del aire. El AIR-SAVER puede ser programado para ABIERTO automáticamente precisamente por el comienzo del día laborable y CERRADO después del fin del día.

Características:

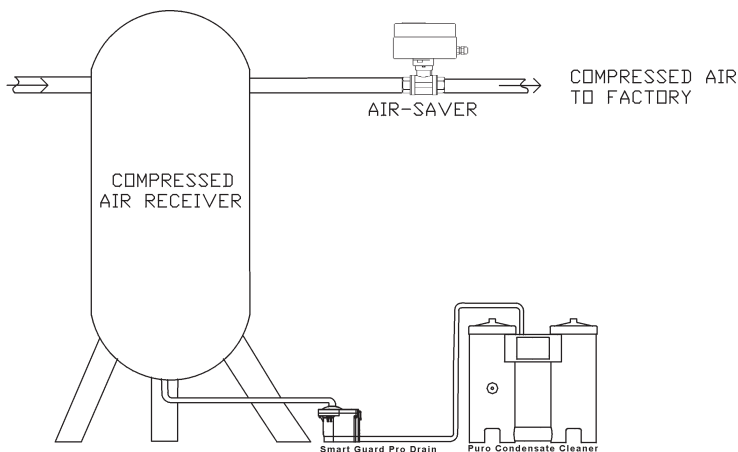
- Entregado en 1" y 2" – presión hasta 16 bar
- La válvula abre lento para evitar martillazo en la línea
- Es posible programar el Air-Saver con un reloj digital o para utilizar una llave externa
- Es posible abrir y cerrar la válvula manualmente
- Automático completamente – no mantenimiento
- También una función para hacer horas extraordinarias
- Batería protege el programa
- Micro-Processor controlado (multi programa para 7 días)
- Grande VCL pantalla con el tiempo actual y el programa
- Fácil de instalar

Ventajas:

- No es necesario que el compresor trabaje durante los períodos que no aire comprimido es requerido
- Un ahorro de tiempo y dinero porque el día empieza con un depósito lleno
- La posibilidad para cerrar partes de la línea en momentos aire es no necesitado

Especificaciones AIR-SAVER:

Voltaje	230VAC o 115VAC 50/60 Hz
Consumo durante el ciclo de la rotación	7W
Tiempo de apertura/cercano	1" 30 sec. /90°
Tiempo de apertura/cercano	2" 105 sec. /90°
Max. temperature del ambiente	50°C
Max. temperature del médium	100°C
Presión máxima	16 bar
Válvula	1" o 2" conexiones
Válvula	Latón/Níquel chapó
Suprimir manual	Sí
Controlable a distancia	Sí
Protección ambiental	IP54
Indicación de tiempo	24 horas
Opciones programables	16 ciclos/día, 7 días/semana



Puntos de fuga:

- Enchufes rápidos tienen o-rings para sellar las conexiones de la línea
- FRL's (filtro, regulador, lubricador)
- Las juntas soldadas y bridas pueden gotear a causa de vibraciones, edad o soldadura mala
- Purgadores con flotador o mecánico son también causas de pérdida del aire
- Herramientas neumáticas y más otros puntos en la línea pueden ser la causa de pérdida del aire

La información contenida en este folleto se entiende que es ajustada y creíble. Sin embargo, no podemos aceptar ninguna responsabilidad por su uso, así como por la infracción de derechos o patentes que su utilización pueda acarrear. Adicionalmente, el fabricante se reserva su derecho para revisar esta información y alterarla sin aviso previo y sin incurrir por ello en ninguna obligación.